



# ЗАКОН САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

принят Саратовской областной Думой

23 ноября 2011 года

## Об областном дорожном фонде

### *Статья 1. Общие положения*

1. Настоящим Законом в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации создается областной дорожный фонд.

2. Областной дорожный фонд (далее – дорожный фонд) – часть средств областного бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования на территории области (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения) (далее – автомобильные дороги), капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – дворовые территории, проезды к дворовым территориям) в соответствии с федеральным законодательством и законодательством области.

### *Статья 2. Формирование дорожного фонда*

1. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается законом области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов от:

акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в областной бюджет;

транспортного налога, поступающих в консолидированный бюджет области;

межбюджетных трансфертов из федерального бюджета;

платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения

области транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемой в областной бюджет;

государственной пошлины за выдачу специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения области транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемой в областной бюджет;

безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий, проездов к дворовым территориям, в том числе добровольных пожертвований, зачисляемых в областной бюджет;

платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения, зачисляемой в областной бюджет;

денежных средств, поступающих в областной бюджет от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков государственного заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий государственного контракта или иных договоров, финансируемых за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения такого контракта или иных договоров;

денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

2. В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.

Остатки средств, находящиеся на начало текущего финансового года на едином счете областного бюджета, в объеме неполного использования бюджетных ассигнований областного дорожного фонда отчетного финансового года направляются на увеличение в текущем финансовом году объемов бюджетных ассигнований областного дорожного фонда.

3. В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации объем бюджетных ассигнований дорожного фонда:

подлежит увеличению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на положительную разницу между фактически поступившим и прогнозированным объемом доходов областного бюджета, учитываемых при формировании дорожного фонда;

может быть уменьшен в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на отрицательную разницу между фактически поступившим и прогнозированным объемом доходов областного бюджета, учитываемых при формировании дорожного фонда.

***Статья 3. Порядок формирования и использования  
бюджетных ассигнований дорожного фонда***

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда устанавливается Правительством области.

***Статья 4. Вступление в силу настоящего Закона***

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2012 года.

**Губернатор  
Саратовской области**

**П.Л.Ипатов**

г.Саратов  
25 ноября 2011 г.  
№ 170-ЗСО