

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Саратовской области «О внесении изменения
в статью 6 Закона Саратовской области «О мерах социальной поддерж-
ки многодетных семей в Саратовской области»

Проект закона Саратовской области «О внесении изменения в статью 6 Закона Саратовской области «О мерах социальной поддержки многодетных семей в Саратовской области» разработан в целях обеспечения адресности оказания социальной помощи многодетным семьям с несовершеннолетними детьми.

Законопроектом предлагается замена натуральной формы предоставления такой региональной меры социальной поддержки многодетных семей, как бесплатное выделение автотранспорта (микроавтобуса), на денежную – единовременную социальную выплату на приобретение автотранспорта в размере не более 1 500 000 рублей, что позволит многодетным семьям области самим выбрать необходимый автотранспорт (автомобиль).

Предоставление многодетной семье автотранспорта является областной мерой социальной поддержки и не входит в обязательный перечень мер социальной поддержки многодетных семей, утвержденный Указом Президента Российской Федерации от 5 мая 1992 года № 431 «О мерах по социальной поддержке многодетных семей». Обеспечение транспортными средствами многодетных семей в натуральном виде или в виде единовременной выплаты осуществляется лишь в девятнадцати субъектах Российской Федерации, включая Саратовскую область.

Мониторинг выдачи автотранспорта многодетным семьям области выявил проблему эффективности использования полученных транспортных средств. В общей сложности с начала действия Закона области «О мерах социальной поддержки многодетных семей в Саратовской области» (2006 - 2022 гг.) 285 многодетных семей области получили автотранспорт, и только в двадцати семи случаях автомобили используются семьями по назначению, каждый четвертый автомобиль продан.

Так, из выданных в 2021 году восемнадцати автомобилей четырнадцать были проданы спустя 1,5 - 2 месяца после их получения. Одной из причин продажи автомобиля является отсутствие возможности использования полученного автотранспорта и его содержания. В одиннадцати семьях родители не осуществляют трудовую деятельность и (или) предпринимательскую деятельность, не зарегистрированы в качестве безработных в службах занятости области, имеют доход только в виде мер социальной поддержки (социальных выплат), в семнадцати – не имеют водительских удостоверений категории «D» и, соответственно, не имеют возможности использовать полученный автомобиль и его содержать.

По данным, предоставленным учреждениями социальной защиты населения области, в общем числе семей, получивших автотранспорт за

время реализации Закона области «О мерах социальной поддержки многодетных семей в Саратовской области», семьи, родители в которых работают, составляют 30%, более 60% - это семьи, где родители не осуществляют трудовую деятельность и не состоят на учете в службах занятости населения области.

Также установлено, что в каждом шестом случае автотранспорт семьей не эксплуатируется, на момент получения автотранспорта только 11% родителей имели водительское удостоверение категории «D». Кроме того, в каждом четвертом случае семьи, получившие автотранспорт за счет средств областного бюджета и имеющие регистрацию на территории Саратовской области не более 6-7 лет, выезжают в кратчайшие сроки после получения автотранспорта на постоянное место жительства за пределы Саратовской области (Волгоградская, Воронежская, Пензенская, Самарская, Тамбовская, Ульяновская области, а также Чувашская Республика

В связи с этим в целях усиления адресности оказания социальной поддержки многодетным семьям законопроектом вводится дополнительное условие предоставления выплаты – супруг (супруги), либо родитель, не состоящий в браке, должны осуществлять трудовую деятельность либо индивидуальную предпринимательскую деятельность или стоять на учете физического лица в качестве налогоплательщика налога на профессиональных доход не менее шести месяцев, следующих подряд, из двенадцати месяцев, предшествующих дате обращения с заявлением о предоставлении единовременной социальной выплаты, за исключением отдельных случаев. Такие условия, как количество несовершеннолетних детей (семь и более), проживание на территории области не менее пяти лет, предшествующих дате обращения за выплатой, отсутствие социально опасного положения, законопроектом сохраняются.

При подготовке законопроекта проанализирован также опыт иных субъектов Российской Федерации по предоставлению данной меры социальной поддержки многодетным семьям (Хабаровский край, Архангельская, Ленинградская, Липецкая, Иркутская, Ростовская области и др.). В указанных регионах предоставление автотранспорта многодетной семье рассматривается как дополнительная мера поддержки за достойное воспитание детей, и главным условием выделения транспорта семье является ее авторитет среди жителей города (района), который повышает значимость института семьи как основы общества.