

ЗАКОН САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**О внесении изменения в статью 3 Закона Саратовской области
«Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским
наземным электрическим транспортом в Саратовской области»**

Статья 1

Внести в статью 3 Закона Саратовской области от 28 марта 2016 года № 31-ЗСО «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области» (с изменениями от 26 июня 2018 года № 66-ЗСО, 27 апреля 2020 года № 35-ЗСО, 30 июня 2020 года № 84-ЗСО, 2 июня 2021 года № 59-ЗСО, 28 марта 2022 года № 42-ЗСО) изменение, дополнив пунктом 11.1 следующего содержания:

«11.1) устанавливает права и обязанности Саратовской области по концессионному соглашению, предусмотренному частью 1.7 статьи 5 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», в случае участия Саратовской области в таком концессионном соглашении в качестве самостоятельной стороны;».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Проект внесен
Правительством области**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Саратовской области «О внесении изменения
в статью 3 Закона Саратовской области «Об отдельных вопросах
организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом в Саратовской области»

Проект закона Саратовской области «О внесении изменения в статью 3 Закона Саратовской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области» разработан в связи с принятием Федерального закона от 1 мая 2022 года № 126-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральным законом уточняется, что объектами концессионного соглашения являются объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, за исключением метрополитена. По указанному соглашению, объектом которого является данное имущество, и концедентом (публичным партнером) выступает муниципальное образование, в качестве самостоятельной стороны такого соглашения в определенных случаях может участвовать субъект Российской Федерации. Права и обязанности субъекта Российской Федерации, участвующего в таком концессионном соглашении в качестве самостоятельной стороны, устанавливаются нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации. Указанные положения отражаются в представленном законопроекте в целях приведения областного законодательства в соответствие с федеральным.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту закона Саратовской области «О внесении изменения
в статью 3 Закона Саратовской области «Об отдельных вопросах
организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом в Саратовской области»

Реализация Закона Саратовской области «О внесении изменения в статью 3 Закона Саратовской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области» не потребует дополнительного обеспечения финансированием за счет средств областного бюджета.

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов, отмены, изменения или принятия которых потребует принятие Закона Саратовской области «О внесении изменения в статью 3 Закона Саратовской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области»

В связи с принятием Закона Саратовской области «О внесении изменения в статью 3 Закона Саратовской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области» потребуется принятие нормативного правового акта Правительства области, устанавливающего права и обязанности Саратовской области по концессионному соглашению, предусмотренному частью 1.7 статьи 5 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», в случае участия Саратовской области в таком концессионном соглашении в качестве самостоятельной стороны.