

ЗАКОН САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

«О внесении изменений в Закон Саратовской области «О предоставлении бюджетам муниципальных районов области субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»

Статья 1

Внести в Закон Саратовской области от 12 декабря 2011 года № 200-ЗСО «О предоставлении бюджетам муниципальных районов области субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» следующие изменения:

1) статью 2 изложить в следующей редакции:

«Статья 2. Условия предоставления субсидии

Субсидия предоставляется бюджетам муниципальных районов области при условии:

наличия соглашения между органом исполнительной власти области в сфере управления и развития дорожного комплекса области и уполномоченным органом местного самоуправления о предоставлении субсидии;

наличия утвержденных муниципальных программ по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

наличия утвержденной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования и положительного заключения экспертизы на указанную документацию;

выделения из бюджетов муниципальных районов области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.»;

2) статью 4 изложить в следующей редакции:

«Статья 4. Методика распределения субсидии между муниципальными районами области»

1. Размер субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального района области ($R_{суб.i}$), определяется по формуле:

$$R_{суб.i} = TPr_i.пр./TPr_{общ.пр.} \times R_{суб.обл.}$$

где:

$TPr_i.пр$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих твердого покрытия, до сельских населенных пунктов в *i*-ом муниципальном районе (транспортный разрыв), включенных в областную целевую программу проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – областная программа) на текущий финансовый год;

$TPr_{общ.пр.}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих твердого покрытия, до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в целом по области (общий транспортный разрыв), включенных в областную программу на текущий финансовый год;

$R_{суб.общ.}$ - общий объем субсидии, предусмотренный в областном бюджете.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.