

Пояснительная записка

к проекту закона Саратовской области «О памятных датах Саратовской области»

Проект областного закона «О памятных датах Саратовской области» подготовлен с целью сохранения и приумножения исторических традиций, развития патриотического воспитания молодого поколения Саратовской области. Проектом областного закона предлагается установить следующие памятные даты:

1. 3 февраля 1781 г. - образование Саратовского наместничества (губернии).

Создание Саратовской губернии явилось результатом реализации указа императрицы Екатерины II от 7 ноября 1775 г. о новом административно-территориальном устройстве. Еще в 1769 г. в составе Астраханской губернии была образована Саратовская провинция. К тому времени край интенсивно заселяется и осваивается в хозяйственном отношении (земледелие, добыча рыбы и соли). В ходе подготовительного этапа были определены границы губернии, в состав которой первоначально включались 9 уездов, сформированы губернские учреждения. 3 февраля 1781 г. на торжественно собрании в Саратове «благородного общества» губернатор И.М. Поливанов объявил об открытии наместничества, которое затем стало именоваться губернией.

2. 23 марта 1876 г. – изобретение П.И. Яблочковым электрической лампочки («свечи Яблочкова»).

Павлу Николаевичу Яблочкову (02.09.1847, с. Петропавловка Ртищевского района – 02.04.1894, Саратов) удалось создать новый электрический источник света, названный «свечой Яблочкова». 23 марта 1876 г. он получил на неё французский патент за № 112024, содержащий краткое описание свечи в её первоначальных формах и изображение этих форм. Этот день стал исторической датой, поворотным пунктом в истории развития электро- и светотехники, звёздным часом Яблочкова, имевшего и другие значимые изобретения.

3. 12 апреля 1961 г. – полет в космос Ю.А. Гагарина.

В районе деревни Смеловка Энгельсского района Саратовской области приземлился, совершив первый в истории человечества полет в космос, летчик-космонавт СССР Ю.А. Гагарин. Знаменитый французский физик и общественный деятель Ф. Жолио-Кюри, комментируя это событие, сказал журналистам: «Это – великая победа человека, которая является поворотным пунктом в истории цивилизации. Человек больше не прикован к своей планете». Запуская Ю.А. Гагарина в космос, никто точно не мог сказать, где он приземлится. Предполагалось – на территории Советского Союза и желательно в малонаселенной местности, где-то в районе Семипалатинска, недалеко от старта. Место посадки в Сообщении ТАСС не называлось. Просто написали: «...в заданном районе Советского Союза». Для поиска и спасения первого космонавта были созданы четыре поисковые группы,

рассредоточенные на всей территории страны. Кроме того, все военные округа были предупреждены о возможности приземления космонавта на их территории, и распоряжением министра обороны они были обязаны выделить дополнительную технику для поиска и спасения космонавта. При посадке на высоте семи километров Гагарин был вынужден покинуть кабину корабля, поэтому космонавт и кабина приземлились в разных, удаленных друг от друга в пределах 3,5 - 4 километров, местах. Катапультируясь из кабины, Гагарин не сразу понял, куда он приземляется. Но, увидев большую реку, населенные пункты, узнал Волгу, Саратов и Энгельс - здесь он летал, когда был курсантом саратовского аэроклуба, здесь всего год назад он проходил парашютную подготовку. «Случилось, как в хорошем романе...», - написал он об этом позже в своей книге «Дорога в космос». Гагарин мог приводниться на Волгу, но хорошая парашютная подготовка выручила его: управляя стропами парашюта, он ушел от водной глади, по которой плыли большие льдины, и стал приземляться в 1,5-2 километрах от берега Волги. Гагарин на вертолете был доставлен на Энгельсский аэродром, оттуда для медицинского освидетельствования и предварительного отчета о полете членам Государственной комиссии - самолетом в г. Куйбышев (ныне г. Самара) и лишь потом - в Москву. В 12 часов 33 минуты московского времени, т. е. через 1 час 38 минут после приземления Гагарина, ТАСС сообщил о благополучном приземлении космонавта в «заданном» районе. За успешный полет в космос летчик-космонавт, майор Юрий Алексеевич Гагарин получил звание Героя Советского Союза. 30 мая 1961 г. Международной авиационной федерации (ФАИ) был вручен отчет о рекордном полете Гагарина в космос. В нем указывалось: продолжительность полета – 108 минут, максимальная высота (в апогее) – 327 км, вес корабля с космонавтом – 4725 кг, место запуска – космодром Байконур, место приземления космонавта – деревня Смеловка Терновского района Саратовской области. С этого момента официально были раскритичены места запуска и приземления первого космонавта. В ознаменование первого полета человека в космос Президиум Верховного Совета СССР Указом от 9 апреля 1962 г. установил ежегодный праздник – День космонавтики, который отмечается 12 апреля. После гибели Ю.А. Гагарина, по решению ФАИ этот день стал Международным днем авиации и космонавтики. На месте приземления Гагарина 1 мая 1965 г был установлен 27-метровый обелиск из нержавеющей стали, напоминающий момент взлета ракеты с образовавшимся за ней длинным шлейфом. Автор проекта – А.Е. Антоненко, главный архитектор г. Энгельса. Работу по установке обелиска произвели рабочие и инженеры объединения «Химволокно», предприятия «Сигнал», троллейбусного завода им. Урицкого и треста № 3 «Энгельсхимстрой». В 1981 г. в честь 20-летия первого полета в космос рядом с обелиском был открыт памятник Ю.А. Гагарину работы скульптора К.А. Матвеевой. Что же касается места приземления кабины корабля «Восток», то 13 апреля 1961 г. сюда для осмотра кабины прилетели С.П. Королев, М.В. Келдыш, Б.В. Раушенбах и другие специалисты. После

осмотра с помощью вертолета кабину перевезли в г. Энгельс, а на месте ее приземления был вбит металлический лом с высеченной надписью «12.04.61 г.». В настоящее время кабина, в которой совершил полет Гагарин, находится в музее завода-изготовителя Ракетно-космической корпорации «Энергия». Саратовская земля не только приняла Гагарина после его возвращения из космоса. Саратовская земля открыла ему дорогу в небо. В своей статье «Вас ждет воздушный океан», опубликованной 9 июля 1961 г. в газете «Комсомольская правда», Гагарин написал: «Я счастлив, что свой путь в космос начал с Саратовского аэроклуба». Юрий Гагарин впервые приехал в Саратов 10 августа 1951 г. для зачисления учащимся на литейное отделение Саратовского индустриального техникума. Ю. Гагарин ответственно относился к учебе и стал одним из лучших студентов техникума. Его фотография была занесена на Доску почета «Лучшие люди Саратовского индустриального техникума». Многократно приказом директора техникума Гагарину объявлялись благодарности за высокую успеваемость и активное участие в общественной жизни, за большой вклад в развитие спортивно-массовой работы, за активную работу в физико-техническом кружке. На занятиях физико-технического кружка Гагарин увлекся Циолковским и его проектами. 19 сентября 1952 г. на одном из заседаний кружка Гагарин сделал доклад на тему: «К.Э. Циолковский и его учение о ракетных двигателях и межпланетных путешествиях». 26 октября 1954 г. приказом № 82 по Саратовскому областному аэроклубу Гагарин был зачислен курсантом на отделение пилотов. Так он навсегда связал себя с небом. 18 мая 1955 г. после успешной сдачи экзаменов по теоретическим дисциплинам курсант аэроклуба Гагарин совершил первый прыжок с парашютом. 3 июля 1955 г. саратовская областная газета «Молодой сталинец» (позднее переименованная в «Зарю молодежи») сообщила о первом самостоятельном полете Юрия Гагарина на самолете Як-18 и поместила его фотографию. После полета Гагарина в космос, в мае 1961 г., этот самолет под номером 06 был торжественно передан Саратовскому областному музею краеведения. 17 октября 1955 г. Октябрьский райвоенкомат Саратова призвал Ю.А. Гагарина на действительную военную службу и направил его учиться в Оренбургское авиационное училище летчиков. В апреле-мае 1960 г. Ю. Гагарин вновь посетил саратовскую землю. В войсковой части, недалеко от г. Энгельса, он вместе с космонавтами первого набора проходил парашютную подготовку по космической программе. Следующий приезд первого космонавта в Саратов состоялся в январе 1965 г. по случаю празднования 20-летия индустриального техникума. Гагарин вместе с женой посетил Дворец спорта, встретился с учащимися и преподавателями родного техникума, выступил с речью на юбилейном вечере, который состоялся в Саратовском театре оперы и балета им. Н.Г. Чернышевского (ныне Саратовский академический театр оперы и балета). 5 января 1965 г. в здании техникума, в котором учился будущий космонавт, был открыт Музей Ю.А. Гагарина. 4 октября 1967 г. на здании индустриально-педагогического техникума была открыта мемориальная доска: «В индустриальном техникуме в 1951-1955 гг. учился

первый космонавт Герой Советского Союза Ю.А. Гагарин», а 27 марта 1969 г. Совет Министров РСФСР присвоил техникуму имя Ю.А. Гагарина. В 10-летнюю годовщину первого полета человека в космос на здании техникума был установлен бюст Ю.А. Гагарина работы скульптора К.С. Суминова. В августе 1961 г. в ознаменование полетов в космос Ю. Гагарина и Г. Титова Саратовский горисполком переименовал Набережную улицу в Набережную космонавтов. 3 октября 1995 г. на Набережной космонавтов был открыт памятник Ю.А. Гагарину работы скульптора Ю. Чернова. В октябре 1967 г. четвертая сессия городского Совета депутатов трудящихся присвоила Ю.А. Гагарину звание «Почетный гражданин города Саратова». В апреле 1981 г. Энгельсский городской Совет народных депутатов учредил звание «Почетный гражданин города Энгельса» и первому присвоил это звание Ю.А. Гагарину.

4. 27 июня 1885 г. – открытие Радищевского художественного музея (первого общедоступного музея в России).

Указанная дата – торжественное открытие музея. Основан известным русским художником А.П. Боголюбовым, внуком великого просветителя Н.А. Радищева, имя которого и было тогда присвоено музею. Радищевский музей был первым художественным музеем в провинции. Третьяковская галерея стала общедоступной только в 1892 г., а Русский музей основан в 1897 г.

5. 12 июля 1590 г. – основание Саратова.

Крепость Саратов возникла как один из опорных пунктов защиты юго-восточных рубежей Российского государства и обеспечения освоения территории Среднего и Нижнего Поволжья. Она была заложена на правом берегу Волги, предположительно, при впадении в нее р. Гуселки. Первым свидетельством данного акта является запись на одном из листов книги «Евангелие» неизвестным современником: «Лета 7098 (1590) месяца июля во 2 день в память положения пояса Пречистая Богородицы приехал князь Григорий Осипович Засекин да Федор Михайлович Туров на заклад города Саратова ставить». С 1617 г. по 1674 г. город находился на левом берегу Волги – в месте впадения в нее р. Саратовки, а затем вновь отстроен на нынешнем его месте.

6. 24 июля 1828 г. – день рождения Н.Г. Чернышевского.

Николай Гаврилович Чернышевский – известный российский общественный деятель-демократ середины XIX в., писатель, публицист, философ и экономист, уроженец г. Саратова. Его отец, протоиерей Гавриил Иванович (1795 - 1861), один из наиболее образованных людей Саратова того времени, просветитель и краевед. Наиболее крупное литературное произведение Н.Г. Чернышевского – роман «Что делать?». Наряду с Герценом Чернышевский считается одним из родоначальников и идейным вдохновителем народничества.

7. 14 августа 1955 г. – возникновение «саратовской системы качества» (системы бездефектного изготовления продукции) (дата приказа Б.А. Дубовикова).

Один из самых известных не фольклорно-этнографических брендов города и области. Система возникла на саратовском авиационном заводе, где в то время директором являлся Борис Александрович Дубовиков. Цель такой системы заключалась в создании условий производства, обеспечивающих изготовление рабочими продукции без отступлений от технической документации. Главным критерием, применяемым для количественной оценки качества труда рабочего, явился процент сдачи продукции с первого предъявления, который исчисляется как процентное отношение количества партий, принятых с первого предъявления, к общему количеству партий, изготовленных рабочим и предъявленных ОТК. 15 ноября 1963 г. система была одобрена Бюро ЦК КПСС по РСФСР, что может рассматриваться в качестве ее второй даты. Система получила распространение не только в СССР (возникли ее различные модификации – Львовский, Горьковский (КАНАРСПИ), Ярославский варианты), но и в других странах, в том числе с рыночной экономикой.

8. 23 августа 1781 г. - учреждение герба Саратова (день символики).

Герб Саратова был создан в период с 1725 по 1727 год и утвержденный высочайшим Указом императрицы Екатерины II 23 августа 1781 года. Описание исторического герба гласило: «В голубом поле 3 стерляди, означающие великое сей страны изобилие таковыми рыбами». Данный герб лег в основу герба Саратовской губернии. Одновременно также были учреждены гербы других городов губернии.

9. 28 октября 1941 г. – в Елшанке, близ Саратова, разведочная скважина № 1 дала первый газ (начало нефтегазовой промышленности края).

Стало возможным в результате начатых в 1939 г. изыскательских работ (наличие месторождений газа в Саратовской области еще в 1920-х годах научно обосновал академик И.М. Губкин), которыми руководили геолог Саратовского геологического треста И. Енгуразов и профессор Саратовского университета Б.А. Можаровский. Благодаря этому открытию стало возможным строительство первого газопровода Елшанка-Саратов осенью 1942 г., положившего начало промышленному использованию газа в области. Общегосударственное значение оно приобрело после ввода в 1946 г. газопровода Саратов-Москва. Освоение газовых месторождений позволило приступить в области к разведке, а затем разработке нефтеносных слоев.

10. 30 ноября 1994 – принят Устав Саратовской области.

Принят на заседании областной думы первого созыва.

11. 6 декабря 1909 г. – торжественное открытие Саратовского университета.

Императорский Николаевский университет в Саратове являлся десятым российским университетом, пятым на территории современной России и вторым в Поволжье. Создан был для продвижения образования и культуры на юго-востоке европейской части страны. С него берут начало высшее образование и профессиональная наука в нашем крае.