

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту Закона Саратовской области «О внесении изменений в Закон Саратовской области «О дифференцированных нормативах отчислений в бюджеты муниципальных образований Саратовской области от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации»

С 1 января 2015 года изменениями, внесенными в федеральное законодательство об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации Федеральными законами от 27 мая 2014 года № 136-ФЗ и от 23 июня 2014 года № 165-ФЗ, дорожная деятельность отнесена к вопросам муниципальных районов – в отношении автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности районов, а также в отношении автомобильных дорог в границах сельских поселений.

Субъектам Российской Федерации федеральным законом предоставлено право передавать сельским поселениям полномочия в отношении дорожной деятельности.

В Саратовской области принято решение о передаче полномочий в отношении дорожной деятельности от уровня муниципального района на уровень сельских поселений.

Для расчетов дифференцированных нормативов распределения на 2015 год акцизов на нефтепродукты в соответствии с пунктом 3.1 статьи 58 Бюджетного кодекса Российской Федерации использованы данные Саратовстата от 24 марта 2014 года № 05-05-66/1707 и от 15 июля 2014 года № 16-02-05/4190, а также информация, предоставленная органами местного самоуправления области.

При разработке законопроекта учтены следующие показатели:

количество муниципальных образований области с учетом изменений 2014 года составляет 396, из них муниципальных районов – 38, поселений – 354, в том числе городских – 39, сельских – 315, городских округов – 4.

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории области, принимаемая для расчета дифференцированных нормативов составляет 15425,6 километров.