

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Саратовской области «О внесении изменения в статью 4 Закона Саратовской области «О введении на территории Саратовской области транспортного налога»

Одной из задач развития автомобильной промышленности в мире, и в России в том числе, является переход на экологичный вид транспорта.

Автомобильный транспорт оказывает наиболее разрушительное влияние на биосферу и здоровье человека. При этом особенно много вреда приносят автомобили с бензиновыми и дизельными двигателями. По данным ООН доля влияния автотранспорта на глобальный климат составляет 25 процентов, а по данным НАМИ, величина ежегодного экологического ущерба от загрязнения атмосферы отработавшими газами, от утечки и испарений горюче-смазочных материалов и технических жидкостей, от шума и вибрации и других воздействий на окружающую среду при функционировании только автотранспортного комплекса в стране оценивается в 1,5-1,8% ВВП России. Именно поэтому переход на электромобили является необходимой мерой.

В целях развития в России рынка вышеуказанных автомобилей Правительством Российской Федерации предпринят ряд стимулирующих мер. Так, согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 27 августа 2015 года № 890, с 1 ноября 2016 года на всех автозаправочных станциях России должны быть установлены устройства для зарядки электромобилей.

Тем не менее, на сегодняшний день количество электромобилей в России ничтожно мало. В Саратовской области по состоянию на 1 января 2021 года зарегистрировано 58 легковых электромобилей, из них 49 легковых электромобилей зарегистрировано на физических лиц.

В целях развития рынка электромобилей необходимы меры государственной поддержки, к которым также можно отнести налоговые льготы.

Предоставление льгот по транспортному налогу будет иметь дополнительный стимулирующий характер для развития рынка экологичных автомобилей. Подобные льготы уже введены в ряде регионов, в том числе Санкт-Петербурге и Москве.

Принятие законопроекта позволит стимулировать развитие не только рынка электромобилей, но и будет способствовать развитию соответствующей инфраструктуры. Саратовская область войдет в число регионов работающих над повышением экологической безопасности и улучшением качества жизни граждан.