

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту закона Саратовской области «О внесении изменения в статью
4 Закона Саратовской области «О введении на территории Саратовской
области транспортного налога»

Принятие закона Саратовской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Саратовской области «О введении на территории Саратовской области транспортного налога» не повлечет выпадающих доходов областного бюджета.

В соответствии с Законом Саратовской области 30 июня 2020 года № 76-ЗСО «Об установлении единого норматива отчислений в бюджеты муниципальных районов и городских округов Саратовской области от транспортного налога» с 1 января 2021 года был установлен единый норматив отчислений в бюджеты муниципальных районов и городских округов Саратовской области от транспортного налога в размере 100 процентов. С учетом данных полученных из Федеральной информационной системы ГИБДД-М ИСОД МВД России о количестве зарегистрированных на территории Саратовской области по состоянию на 1 января 2021 года легковых электромобилей объем выпадающих доходов местных бюджетов составит 160,2 тысяч рублей.

Следует отметить, что последние годы ставки транспортного налога не повышались, однако поступления по транспортному налогу росли за счет увеличения налоговой базы, как следует из данных таблицы поступлений транспортного налога:

Поступления в консолидированный бюджет Саратовской области
по транспортному налогу в 2016-2020 гг.

(тыс. рублей)

2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
2 155 063	2 293 885	2 321 969	2 504 710	2 751 353

В связи с вышеуказанным, полагаем, что выпадающие доходы местных бюджетов будут компенсированы за счет роста налоговых поступлений в связи с общим ростом налоговой базы по транспортному налогу.