

Пояснительная записка

к проекту Закона Саратовской области «О внесении изменений в статью 1 Закона Саратовской области от 30 мая 2016 года № 71-ЗСО «О памятных датах Саратовской области»

28 октября 1938 года с аэродрома Саратовского авиационного завода поднялся в небо первый выпущенный самолет скоростной разведчик Р-10.

Эту дату, можно считать отправной точкой саратовского авиастроения.

За годы работы Саратовского авиационного завода из его корпусов серийно выходили самолеты марок: Р-10, Як-1, Як-3, Як-11, Ла-15, Миг-15, Як-25, Як-27, Як-40, Як-38, Як-42, Як-54, а также вертолеты: Ми-4, Як-24.

Благодаря усилиям коллектива, завод был удостоен ордена Ленина, ордена Трудового Красного Знамени, ордена Октябрьской Революции.

С началом Великой Отечественной войны Саратовский авиационный завод являлся одной из самых желанных целей для фашистской авиации. 24 июня 1943 года немецкие бомбардировщики в ходе ночного налёта сбросили на завод свыше ста фугасных бомб весом 500—1000 кг, что привело к разрушению 70 % производственных площадей завода и уничтожению 60 % оборудования. Сгорело 10 цехов и 23 железнодорожных вагона с сырьём, 15 работников завода погибло. Однако, несмотря на столь значительный урон, уже 29 июня началась сборка самолетов Як-1.

10 июля 1943г. вышло постановление Государственного Комитета Оборона № 3725 «О мерах неотложной помощи по восстановлению завода № 292». Государственный комитет обороны установил срок восстановления завода к 1 октября 1943 года. Завод был восстановлен на 17 дней раньше срока: 13 сентября 1943 года завод вышел на выпуск такого же количества самолетов, что и до авианалета.

Всего за время войны завод выпустил свыше 13 тысяч истребителей Як-1 и Як-3.

Устанавливая памятную дату Саратовским авиастроителям, мы отдаем должное героическим достижениям сотрудников.